Entsperrbares Rückschlagventil
– einfachwirkend G 3/8″ und G 1/2″ –

VBPSL 38+12

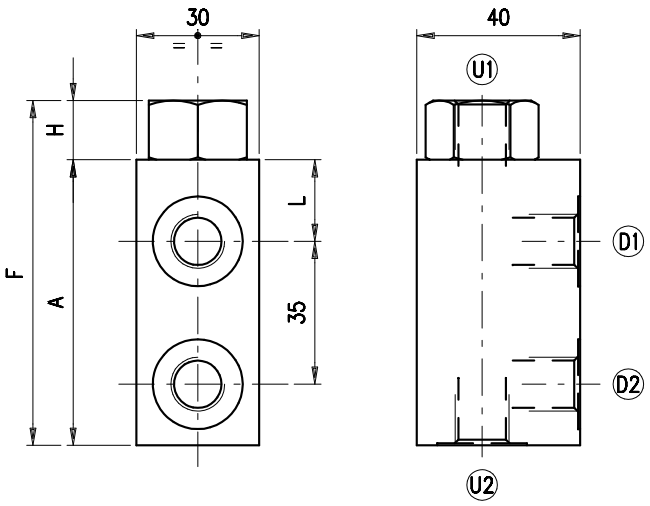
VBPSL /VP 38

Bestellnr.	Typ	Bezeichnung	Gehäuse	max. Betriebs-druck *bar*	max. Durch-fluss *l/min*	Code
230-0670-2425	VBPSL/VP 38/p4	3/8"-Öffnungsverh.1:4,5	Alu	210	25	1410011150
230-0670-2435	VBPSL/VP 38/p4/ac	3/8"-Öffnungsverh.1:4,5	Stahl	350		1410012150
230-0670-2440	VBPSL 38/p4	3/8"-Öffnungsverh.1:4,5	Alu	210	35	1410021100
230-0670-2445	VBPSL 38/p4/ac	3/8"-Öffnungsverh.1:4,5	Stahl	350		1410022100
230-0670-2450	VBPSL 12/p4	1/2"-Öffnungsverh.1:4,5	Alu	210	50	1410031100
230-0670-2455	VBPSL 12/p4/ac	1/2"-Öffnungsverh.1:4,5	Stahl	350		1410032100

Die Inhalte unserer Seiten wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte können wir jedoch keine Gewähr übernehmen.

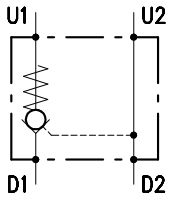
VBPSL 14 /VP 38

• DIMENSIONS (mm)

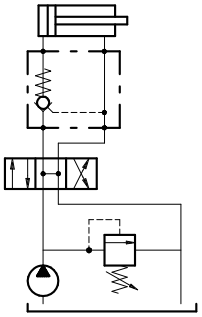


VBPSL	D1–D2	U1–U2	A	F	H	L
14	G 1/4	G 1/4	70	84.5	14.5	20
VP/38	G 3/8	G 3/8	80	99.5	19.5	22.5

• HYDRAULIC DIAGRAM



• ASSEMBLY DIAGRAM



• DESCRIPTION

Pilot operated check valves, single acting, line mounting.

• OPERATION

Allows oil flow from D1 to U1 and stops it in the opposite way (from U1 to D1). Free oil flow from U1 to D1 is strictly possible when the pilot pressure in U2 and D2 is strong enough to open the valve poppet. To assert the minimum opening pressure divide the value of pressure in U1 by the pilot ratio. To provide best valve performance from U1 to D1 make sure that no counterpressure arises in D1.

• PERFORMANCE

Maximum flow:

- VBPSL 14=15 l/min.
- VBPSL/VP 38=25 l/min.

Maximum Pressure:

- 210 bar aluminium valve
- 350 bar steel valve

Oil leak from U1 to D1: 0,25 cc/minute (5 drops) at 210 bar.

Pilot ratio:

- 1:4.5 (standard version)
- 1:3 (on request)

Working temperature:

- min. -25°C max. 90°C with standard BUNA N gaskets
- min. -20°C max. 120°C with optional VITON gaskets

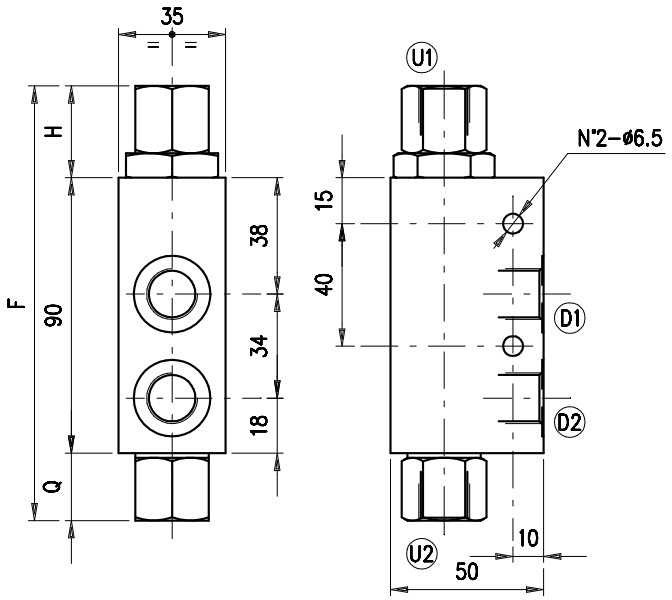
• RECOMMENDATIONS:

Fluid: best use mineral oil with viscosity ranging between 10 and 200 cSt.
Filter: see page Z.9000.000.

Die Inhalte unserer Seiten wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte können wir jedoch keine Gewähr übernehmen.

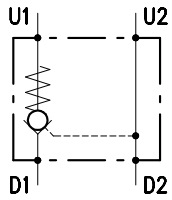
VBPSL 38 /12

• DIMENSIONS (mm)

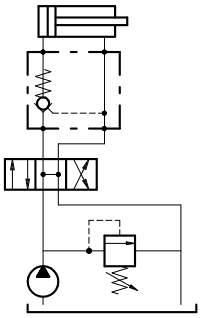


VBPSL	D1–D2	U1–U2	F	H	Q
38	G 3/8	G 3/8	142	30	22
12	G 1/2	G 1/2	148	33	25

• HYDRAULIC DIAGRAM



• ASSEMBLY DIAGRAM



• DESCRIPTION

Pilot operated check valves, single acting, line mounting.

• OPERATION

Allows oil flow from D1 to U1 and stops it in the opposite way (from U1 to D1). Free oil flow from U1 to D1 is strictly possible when the pilot pressure in U2 and D2 is strong enough to open the valve poppet. To assert the minimum opening pressure divide the value of pressure in U1 by the pilot ratio. To provide best valve performance from U1 to D1 make sure that no counterpressure arises in D1.

• PERFORMANCE

Maximum flow:

- VBPSL 38=35 l/min.
- VBPSL 12=50 l/min.

Maximum Pressure:

- 210 bar aluminium valve
- 350 bar steel valve

Oil leak from U1 to D1: 0,25 cc/minute (5 drops) at 210 bar.

Pilot ratio:

- 1:4 (standard version)
- 1:6.3 (on request)
- 1:7.5 (on request)

Working temperature:

- min. -25°C max. 90°C with standard BUNA N gaskets
- min. -20°C max. 120°C with optional VITON gaskets

• RECOMMENDATIONS:

Fluid: best use mineral oil with viscosity ranging between 10 and 200 cSt.

Dauner Antriebstechnik GmbH – Industriestraße 3 – 96120 Bischberg–Trosdorf
Tel.: 09503/50008-0 – Fax: 09503/50008-49 – Email: info@dauner-antriebstechnik.de – www.dauner-antriebstechnik.de

Die Inhalte unserer Seiten wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte können wir jedoch keine Gewähr übernehmen.